

2026 トンネルの日

持続可能なトンネル建設へ



日本トンネル技術協会の設立日にちなみ、8月1日が「トンネルの日」と定められてから、トンネルや地下空間の役割を広く社会に知っていただく日であると同時に、トンネルという社会資本の意味や、自分たちの仕事の意義を改めて見つめ直す良い日であると感じています。

この日を迎えるたびに、現場で汗を流してこれた多くの方々の姿が頭に浮かびます。日本は国土の約7割が山地であり、道路や鉄道にはトンネルが不可欠です。トンネルは、道路や鉄道だけでなく下水道、電力、通信、避

寄稿

日本トンネル専門工事業協会

会長 横山 英樹

難施設など、暮らしを支えるさまざまなインフラの土台となっています。山が多く都市と地方が細長い谷筋や海岸線に広がる日本では、トンネルや地下空間の整備によって、人とモノの流れを確保し、災害時の代替ルートを提供してきました。大きな災害で地上の道路が途切れたときに、トンネル網が救援や復旧の道として機能してきました。

一方、トンネル工事の現場は、建設業の中でもとりわけ厳しい条件に置かれてきました。地山の状況を読み切れないことによる崩落や、突発性湧水のリスクに加え、粉じんや騒音、長時間の坑内作業など作業環境の負担も決して小さくありません。じん肺をはじめとする健康障害を防ぐことは、長年業界が向き合ってきた課題です。今も換気や集じん、防じんマスクの着用徹底など現場ごとの粘り強い取り組みが続いています。

こうした状況を少しでも変えていくことが、近年では、山岳トンネルの自動化・省人化やICT、通信技術を生かした安全管理の高度化が一気に進んでいます。掘削から支保、吹付けまで一連の作業を自動化、遠隔化し、切羽直下に人が立ち入る機会を減らす取り組みや、新しい機械や工法を検証しています。トンネル坑内を高速通信の圏内とする技術もあり、長大トンネルで安定して通信ができるようになります。緊急時の通報や遠隔監視が可能となり、計画アーチや映像をリアルタイムで共有しながら離れた場所で現場を支援することもできるようになります。

危険な場所に入らなければならない施工サイクルを作ることは、生産性の向上と命を守るための技術として大切にする必要があります。

また同時に既設トンネルの老朽化対応も待ったなしで来ています。高度成長期に造られた道路・鉄道トンネルを中心に点検や診断、補修と補強のニーズがこれからは高まっていきます。こうした状況を守り、安心をどう守っていくか、設計・施工・維持管理が一体となり、合理的で持続可能な維持管理の仕組みを作ることも大事です。これらのことも人がいなければ何もできません。

建設業全体では、就業者数の減少や技能者の高齢化といった課題は、トンネル分野でも例外ではありません。「きつい・危ない」といった従来のイメージを変え、若い人たちに誇りをもってもらえる仕事にしたいことが最大のテーマでもあります。

日本トンネル専門工事業協会は、最重要課題の一つとして担い手の確保、育成を掲げ、トンネル基幹技術者講習や各種講習、セミナー、現場見学会・研修会などを通して人づくりと企業力の向上に取り組んでいます。こうした取り組みを進めると同時に、現場の様子を動画やウェブ、SNSなどで分かりやすく発信していくことも次世代の担い手づくりには欠かせないと考えます。実際の工事を目にして、自分で働く人たちの声に触れることで、自分もやってみよう、やってみようと感じてくれる若い世代が一人でも増えてほしいと願っています。

未来につづく安全・安心を
株式会社 建設技術研究所

代表取締役社長 西村 達也

東京都中央区日本橋浜町3-21-1 (日本橋浜町Fタワー)
https://www.ctie.co.jp 電話03(3668)0451(代表)



川崎地質株式会社

Kawasaki Geological Engineering Co., Ltd.

代表取締役社長 柄本 泰浩

東京都港区三田2-11-15 三田川崎ビル
TEL 03-5445-2071 FAX 03-5445-2073

人と地球の未来にベストアンサーを。
OYO 応用地質株式会社

代表取締役社長 天野 洋文

本社 東京都千代田区神田美土代町7番地 電話03(5577)4501



飛鳥建設



鉄建建設



佐藤工業



熊谷組



株式会社 ฟู



戸田建設



大成建設



清水建設



鹿島建設



株式会社 大